

Coordination romande – Procès verbal du jeudi 15 mars 2012

18h30 – 21h30 – Locaux de l'association AVEC, Av Ruchonnet 1, Lausanne.

Présents : Didier Grandjean (Fribourg), Edith Sprecher (LaCôte), Lisa Mazzone (Genève), Hubert Chautems (Yverdon), Carine Stucki (Bienne), Valérie Cerf (Jura), Sylvette Riom (Genève / PVinfo), Zoé Dardel (Lausanne), Christophe Genolet (Valais), Myriam Prongué-Costa (Riviera), Manon Giger (Suisse, gestion de séance), Marianne Fässler (Suisse), Philipp Schweizer (Coordinateur Défi vélo mandaté par PRO VELO Lausanne).

Excusés : Thierry Biéler (Morges), Marc Assal (Lausanne), PRO VELO Ticino, Raphaël Charles (LaCôte), Stéphane Bolognini (Lausanne).

En gris : tâches à effectuer suite à la séance.

1. Accueil

2. Projets nationaux et collaboration avec les AR :

a. Défi vélo (Philipp Schweizer) : quelles associations souhaitent lancer un défi vélo dans leur région et dans quel horizon temporel ?

Présentation de PS : projet de PV Lausanne pour ses 10 ans afin de toucher les 15-18 ans. Le défi vélo c'est montrer les avantages du vélo sous un mode compétitif, avec différentes étapes : agilité, rencontres avec des professionnels, mécanique, etc... avec une finale en fin d'année. 700 participants en 2011 et une nouvelle édition en 2012 à laquelle se joint Genève.

LM : 1ères réunions en septembre 2011, transmission des informations par Lausanne (« projet clé en main ») puis recherche de fond. Genève a choisi une version assez grande, pourrait être réduite selon les forces de l'association.

PS : organisation décentralisée avec une personne chargée du projet : recherche de partenaires (intervenants et participants). Organisation nationale pour la recherche de fond et la communication.

Budget assuré pour cette édition, notamment grâce au fond de la sécurité routière et à Suissebalance. Dont le soutien a été également l'organisation d'une table ronde avec les départements de l'instruction des différents cantons romands. Et cherche surtout à ce que ce projet soit démultiplié au niveau suisse romand.

Pour l'année prochaine, PS pourrait proposer une avance financière de 5'000.- frs comme aide au démarrage (notamment coordination et recherche de fond)

VS : quel temps de travail doit être mis à disposition ?

PS : Genève c'est plus ou moins un 20% annuel comme chargé de projet pour 1000 participants. Ce travail doit être rémunéré. Pour Neuchâtel, nous avons parlé d'un 10%.

DG : Rémunéré par qui ?

LM : C'est rémunéré par la recherche de fond qui finance ces salaires.

PS : Différents modèles peuvent être mis en place : engagement par l'association, délégation à mon entreprise ou à discuter.

ZD (Lausanne) : On cherchait à investir de l'argent dans un projet et l'association a investi sans savoir exactement le résultat final. Notre volonté est maintenant de capitaliser les efforts qui ont été faits.

CS : sur le terrain, qui sont les gens, des bénévoles?

PS : tous sont rémunérés et formé préalablement selon la formation 1 de PV Suisse.

MG : essentiellement des étudiants, et coursiers à vélos, non ?

PS : oui, cette année on a démarché à l'uni et ça a bien marché. C'est payé 30.- frs de l'heure. Bien payé mais avec responsabilité.

Il y a une évaluation faite avec notes sur les postes et les moniteurs (toutes ces infos se trouvent sur le site du défi vélo www.defi-velo.ch). 69% se sentent plus sûr dans le trafic et 56% sont plus motivés à utiliser le vélo à l'issue de la participation.

VS : les moniteurs doivent-ils être de la région ? Dans le Jura, on va pas les trouver...

PS : oui, idéalement...Mais entre Genève et Lausanne on va se prêter des moniteurs. En une journée on peut voir pas mal d'enfants donc ça peut valoir le déplacement.

Le temps de mise en place est identique (notamment la recherche de fond) ensuite la coordination et la planification dépend du nombre de défi.

MF : les participants paient-ils quelque chose ?

PS : oui 5 frs par participant (pris en charge par l'école).

MG remercie PS pour son travail.

PS enverra prochainement à disposition les cahiers des charges et la charte du projet à Manon qui fera suivre. D'ici un mois, il faudrait que les associations disent leur intérêt, bien que sans engagement, afin d'organiser une séance pour discuter plus précisément de la planification

b. Brochure « Randonnées à vélo », demande de financement via la loterie romande (Marianne Fässler)

Manon rappelle la situation de la réimpression de cette brochure, notamment la réaction de PV Lausanne qui s'oppose à la déposition d'une demande à la loterie romande.

MF : réalisation de cette brochure par la première coordinatrice suisse romande. Puis traduite en italien et en allemand.

Réimprimée une fois grâce au fond de la sécurité routière. Une nouvelle demande a été refusée car ne contient pas assez de notion de sécurité.

Cette une bonne brochure pour des utilisateurs peu expérimentés. Elle est notamment distribuée dans les auberges de jeunesse grâce un nouveau partenariat.

La demande concernant la Loterie romande s'adresse au niveau romand et ne devrait pas gêner les demandes aux organes cantonaux.

MG rappelle que l'année dernière il y a eu de la gêne d'une demande sur l'autre à cause de la similitude des noms, mais que celle-ci a pu être clarifiée.

ZD : personne n'est contre cette brochure. C'est plus une question de priorité et nous n'avons pas mis de veto. Je ne connais pas les détails de l'organisation de la Loterie romande mais peut-être que d'autres projets peuvent être plus prioritaires.

MG : quel est l'attachement des associations à cette brochure ?

LM : je partage un peu la position de PV Lausanne car à Genève on ne sait pas toujours comment la diffuser car on ne s'adresse pas à des néophytes.

MF : La brochure est générale car elle résume la position, il y a plus d'info sur le site.

VC : PV jura est pour la réimpression et trouve la brochure sympathique.

MF Voulez-vous cette brochure ou non ? je ne pense pas pouvoir trouver une autre source de financement.

JLF : on a encore beaucoup de stocks, car elle ne part pas sur les stands.

NG (valais) : ça coûte combien à produire ?

MF : 23'000.- frs pour 20'000 exemplaires.

ZD : c'est vraiment une question de priorité. N'est pas beaucoup pour une visibilité dans les auberges de jeunesse ?

MG On peut attendre la réponse de la Loterie romande de Genève, puis les appeler ensuite pour essayer de comprendre les risques.

On peut voter mais cela ne constitue formellement pas une décision. C'est la Suisse romande qui doit prendre position : c'est elle qui gagne ou perd quelque chose.

MF si vous êtes présent dans vos régions avec cette brochure, c'est vous qui gagner des membres.

ES : il faut vraiment comprendre s'il y a interférence ou non.

PS : j'ai appelé la LR et le responsable de la LR Vaud m'avait répondu que si la situation était bien spécifiée, il n'y avait pas de souci.

MG Doit-on considérer que la position de la LR est le critère pour le dépôt de la demande de fonds ?

(approbation générale)

HC est-elle appréciée en Suisse allemande ?

MF oui

ZD pour ces diffusions, certaines de ces brochures ne sont-elles pas redondantes ?

MG chaque brochure a un public cible et un canal propre de diffusion.

JLF ce serait bien de faire quelque chose pour le cycliste débutant. Si jamais la brochure se réimprime, il faudrait demander le nombre désiré par chaque association et ne pas envoyer un trop grand nombre d'office.

Décisions :

MG : le secrétariat prend contact avec la Loterie Romande pour s'assurer que les demandes romandes n'interfèrent pas avec les demandes régionales.

PS s'excuse et quitte la séance.

c. Velokiosque : avancement de la traduction francophone, mesures de communication pour le printemps prochain.

Merci à André Chappot de PRO VELO Fribourg qui a effectué les traductions en partie bénévolement et qui va actualiser le site en Français.

Au romands de faire la promotion pour montrer que l'investissement valait la peine ! Prenez le sujet lors de votre prochaine séance de comité ! (feuille annexe décrivant le kiosque PRO VELO).

d. Processus de développement de l'organisation. Informations actuelles.

Première rencontre a eu lieu. Le groupe est composé de représentants du Jura (Valérie Cerf), Genève (Lisa Mazzone), Linth (Richard Werhli), Berne (Claudio Enggist), du comité (Käthi Diethelm et Karine Crousaz) et du secrétariat (Manon Giger et Christoph Merkli). Eddie Kessler de Pro Velo Thurgau assure le secrétariat.

Les associations vont préparer une enquête sur les attentes et les besoins des associations vis-à-vis de la centrale. Elle sera diffusée via PV News.

e. Modification de la rétribution pour les contrôles techniques des vélos

L'année dernière, les associations régionales de PRO VELO ont effectué trois fois plus de contrôles de vélos que dans les années précédentes.

Comme la contribution financière forfaitaire du Fonds pour la sécurité routière est restée la même, le montant versé par contrôle de vélo testé et réparé doit être réduit. Nous avons donc dû baisser les taux rétroactivement pour l'année 2011.

LM : demande une explication sur la rétribution et note qu'il n'y a pas de rétribution lors des bourses.

MG : c'est peut-être parce que la bourse rapporte de l'argent en elle-même.

3. Informations du secrétariat

a. Vélobus : nouveau vélobus au Bouveret

PS est moniteur pour les formations vélobus. Le vélobus du Bouveret n'a finalement pas été lancé.

NG demande comment cela se met en place. MG fait un bref rappel des conditions et du fait que c'est l'ATE qui mène ce projet.

JLF encore faut-il que les écoles soient d'accord...

ES peut-être est-ce un moyen incitatif.. ?

CG est-il possible de faire venir les formateurs ?

MG oui, indications sur le site. Mais coût pour l'école, la commune ou l'association de parents de la formation. www.velobus.ch

b. Nouvelles personnes au secrétariat.

Alexandre Mitev (60%) administration bike to work, romand de la région Neuchâteloise.

Jeannette Morath et Carol Straub (90% en jobsharing), gestion de projet

Sibylle Waltert, stagiaire jusqu'au 1^{er} avril va être engagée comme cheffe de projets/collaboratrice de projets à 80%.

c. Guide pour la mise en place et la gestion de vélostation : réédition en 2012.

Mandat mis au concours. Büro für Mobilität et Pestalozzi & Stähli Ingenieuren ont reçu le mandat d'élaboration et de production du contenu. Groupe de travail constitué. Premier atelier à Lyss pour connaître les besoins des acteurs.

Sont représentés dans le groupe d'accompagnement : Ville de Bâle, Office fédéral des routes, CFF Immobilier, CFF Voyageurs, Ville de Delémont et Ville de Winterthur.

d. Camp pour jeune de PRO VELO Thurgovie et PRO VELO Suisse (MF)

L'idée est de diffuser ce modèle dans plusieurs régions (comme le WWF). Le site web existe en Français.

e. Contacts pour une collaboration (très éventuelle pour l'instant) avec le Tour de Suisse (MF)

Les organisateurs du TdS ont contacté PV car le sport est un peu synonyme de scandale et ils aimeraient améliorer l'image et la

communication vers le public. Ils ont contacté PV en janvier pour juin, c'était donc trop tard.

Ce serait un échange financier qui coûterait 25'000.- frs pour une visibilité sur le tour, avec peut-être un stand dans les villes étapes.

JLF si l'on doit être présent, on devrait plutôt penser au slow-up...

VC on a le tour de France qui passe en Jura et on va probablement rien faire...

DG on était sur le tour de Gruyère et la rencontre était intéressante

VC sur une épreuve régionale, c'est peut-être mieux...

ZD trouve que l'idée est bonne pour profiter de sensibiliser au vélo au quotidien.

MF si l'on veut tenir des stands, c'est au-delà de 25'000 frs... A Berne, il y avait vraiment du monde et du monde venu à vélo. Je pense que c'est un public pas très différent de celui des slow-up.

On ne ferme pas la porte... mais on y va doucement ?

MG craint qu'une telle visibilité ne puisse être absorbée par les associations.

f. *Bike to work : informations actuelles.*

Nouvelle équipe, complète depuis décembre. Beaucoup de travail sur le nouveau site web et la simplification de l'inscription. Nouveaux articles de merchandising : couvre-selles, bidons et vestes réfléchissantes.

Activités des associations régionales : possible de les présenter sur le site web (voir dernier PRO VELO News). Rappel : annoncer

Délai d'inscription prolongé jusqu'au 31 mai. Cela vaut encore la peine de prendre des brochures pour les activités de printemps !

Commandes : info@biketowork.ch

g. *Bike2school : informations actuelles.*

MF remet le projet à une nouvelle responsable : Sibylle Walter.

Bonne formule en 2011 avec activités parallèles proposées.

Nouveautés : contrats de 3 ans avec Cantons comprenant un conseil ou présentation annuelle.

A partir de l'année prochaine : possibilité de participer 2x par année.

4. Activités associations en Suisse romande :

a. *Possibilité de créer une base de données de photos communes (Lisa Mazzone)*

Contribuer au groupe Flickr R ?

http://www.flickr.com/groups/cyclenation_pool/pool/

DG meilleure arborescence pour la visibilité des images.

Tout le monde assez partant.

LM regarde le fonctionnement de Flickr et fait une proposition.

MG cette bibliothèque pourrait être ouverte à toute la Suisse. MG mentionne l'existence d'une base de photos PV Suisse interne en plus des photos disponibles sur les sites sous les rubriques « Média » de PRO VELO Suisse et bike to work.

ZD : faire attention que les images qu'on mette à disposition sont bien libres de droit.

LM proposerait une charte.

MG la gestion de l'accès et des utilisateurs doit être simple à gérer.

b. Action commune centrée sur le vélo chez les jeunes (Raphaël Charles)

RC est absent et Manon a peut-être mal compris son intention de proposer l'amorce d'une action romande commune.

DG le vélo fait partie du plan de l'enseignement du sport romand.

ZD utiliser cet élément dans les discussions B2S et DéfiVélo.

MG quels types de mesure ? Ces input doivent venir des associations régionales.

LM pas d'action commune prévue en 2012 ?

MG c'est aux associations de le décider.

MPC niveau cantonal ?

ZD ce qui est développé autour du Défi vélo semble être déjà assez pour cette année. Pour ma part, je ne vois pas PV Lausanne se lancer dans une action supplémentaire.

(pas d'intérêt prononcé)

c. Base de données – Didier Grandjean

DG L'association grandit et il faut gérer les cotisations, les membres... Utilisait excel, a essayé un autre programme mais échec et retour à la feuille excel.

Acquisition d'un programme toutes les associations ?

MG Un jour une base de donnée centralisée où les associations gèreraient leurs membres? PV Suisse utilise Access qui n'est pas facile et transparent dans le fonctionnement.

MPC Access peut être facilement agrandie.

DG une base de donnée qui soit accessible mac et pc.

MCP vous êtes beaucoup à avoir l'accès ?

DG plusieurs quand même

LM propre programme développé pour PV Genève. Pour la newsletter, console infomaniak.

LM relève qu'elle ne trouve pas intéressant d'avoir une base centralisée.

VC : petite association se contente de excel.

CS Bienne a son fichier géré sous mandat par PRO VELO Berne.

LM se renseigne sur une mise à disposition possible du programme genevois.

MG pose la question à Jürg pour voir si quelque chose peut être proposée par PV Suisse

d. Atelier médiatique – trouver nouvelle date

MG a rencontré des contretemps dans l'organisation de l'atelier de l'année passée. Elle proposera une nouvelle date en novembre 2012.

5. Dates à venir

- a. Assemblée des délégués du **samedi 5 mai à Sursee (LU)**. Atelier du matin : « Guerilla Marketing »
- b. Assemblée générale + fête des 5 ans du PV info, **vendredi 11 mai 2012** à l'arcade de PRO VELO Genève, Bdv Carl Vogt 7. AG à 18h30 et apéro festif dès 19h30. Tous les membres de comités romands, alémaniques et Suisse ainsi que les collaborateurs du journal sont invités : **venez nombreux !**
- c. Journée d'étude « accès et traversées de gares pour les modes doux » et remise du Prix Vélo Infrastructures le **mardi 15 mai à Soleure**.
- d. Prochaine coordination romande **jeudi 13 septembre**. Aura lieu à **Yverdon, de 18h15 à 20h45**. Herbert réserve une salle.

6. Tour de table, dernières activités des sections

Bienne : huilage de chaîne l'automne dernier devant la gare et bourse au printemps. Débat et question sur les cotisations. **MG prend note pour la prochaine séance.**

Jura : Refonte de la gare de Delémont avec vélostation en 2013. Remercie pour les réponses au mail sur les AG. Investissement avec la déléguée à la mobilité pour BTW. Groupe vélo dans le village de Valérie afin de réfléchir sur la circulation et d'essayer d'exporter ce modèle à d'autres localités afin de faire bouger les autorités. **Des idées pour le Tour de France ? LM mentionne l'altertour et transmet les coordonnées.**

Neuchâtel : vélostation en discussion dans un bâtiment existant et appartenant à la ville (78 places). Projet d'urbanisme au centre dans lequel PV s'implique. JLF relève la participation de l'urbaniste de la ville à la journée d'étude et est curieuse d'entendre son intervention...

Genève : organisation de l'Autre salon et relève la bonne écoute des médias. Toucher les gens sans être contre. Reprise de la gestion des Samedis du vélo par PV Genève. Envoi d'une lettre au Conseil administratif pour que Genève pose sa

candidature à Vélocity (conférence internationale autour du vélo). Inauguration de la vélostation essentiellement sur abonnement.

Yverdon : HC aimerait développer le thème de la sécurité à vélo. Enquête du Times sur la sécurité à vélo suite à l'accident d'une journaliste. Vélos immobilisés en raison de la peur de la route. **MG prend note pour la discussion de la prochaine séance.**

Fribourg : plusieurs gros objectifs : développer le concept santé à l'école via l'utilisation du vélo, vélostation avec un comité de pilotage dont fait partie PVFrigourg largement mené par les CFF, direction DF qui a changé, réorganisation du comité car plus de membres et plus de sollicitation de la part du canton.

La Côte : action pendant la semaine de la mobilité 2011, action lumière à la gare, BTW qui marche moyen (moins d'inscription qu'espéré) en collaboration avec le conseil communal et de la Ville de Nyon, élargir les activités et les contacts en direction de Coppet et développer aussi vers Prangins.

Riviera : la Ville de Montreux a demandé à PV d'organiser une bourse. Participation au Lavaux up avec un stand et des cours de mécanique. Formation de moniteurs pour des cours vélos pour avoir plus de flexibilité. Interpellation du maire sur l'espace partagé qui est allé chercher sa réponse dans PVinfo et l'a distribué aux différents services.

Lausanne : nombre de membres stagnant, question de l'AG vélo pas utilisable dans les transports publics lausannois (que faut-il demander ?). Si les discussions n'aboutissent pas, envie d'action différente pour faire parler de ces sujets.

Police participante à l'action lumière qui demandait que les phares soient donnés. PV Lausanne a distribué un certain nombre de kit. La présence de la police a été reprise par les médias. Aménagement dans l'ouest lausannois, projet du tram (commenté avec l'aide de G. Broggin).

Valais : plusieurs chantiers en cours : 3 personnes à se former pour les cours et ainsi toucher plus de monde et organiser des cours pour l'automne. Contacté par le TCS pour participer à un groupe de travail cantonal (qui n'a pas de délégué à la mobilité)

7. Discussion si temps : collaboration avec les milieux du tourisme

Présentation du projet VeloTrophy organisé par PRO VELO Canton de Berne pour promouvoir encore plus le guide d'excursions cyclistes.

8. Divers pour la prochaine fois

Discussion sur les cotisations (CS, Bienne)

Discussion sur la sécurité et la peur du déplacement à vélo (HC, Fribourg)

Notes de séances : Sylvette Riom, rédaction finale : Manon Giger.

Berne, 19 mars 2012.