

**PV Coordination romande 9.9.09**

**Présents:** Valérie Cerf (Jura), Raphaël Charles (La Côte), Karine Crousaz (Lausanne), Zoé Dardel (Lausanne), Yves Degoumois (Valais), Florence Germond (Lausanne, début seulement), Manon Giger (Suisse), Marcel Gutschner (Fribourg), Johanna Lott Fischer (Neuchâtel), Silvia Rodriguez (Bienne), Jean-Marc Sutterlet (Yverdon).

Excusés : Alain Dalmais (Riviera), Delphine Klopfenstein (Genève).

**Dates à retenir pour l'agenda :**

22 septembre 2009 : remise de la pétition aux grands conseils romands

1<sup>er</sup> février 2010 : Assemblée générale du journal, 18 :30, Lausanne, association AVEC.

Points à l'ordre du jour	Suite à donner
<p><b>1. Accueil</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⌚ <b>Nouveautés:</b> bienvenue à PRO VELO La Côte (en création) et aux 2 associations (re)créées : PRO VELO Jura et PRO VELO Valais.</li> </ul>	
<p><b>2. Pétition bande cyclables</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⌚ <b>18'000 signatures</b> récoltées. C'est un succès !</li> <li>⌚ Frais partagés pas association. Participation 5 ct la feuille recto-verso par association pour les photocopies et répartition du travail des heures de comptage (possibilité de s'arranger avec Lausanne et Genève pour les petites).</li> <li>⌚ La <b>date de dépôt pour tous</b> est le <b>22 septembre</b> (NE propose 17:00 pour faire un petit défilé). Faire une action à cette date devant le grand conseil de chaque région. <b>Idée commune</b> : dérouler une bande cyclable avec des logos vélos jusque devant les grands conseils.</li> <li>⌚ Ne rien dire à la presse pour l'instant. Le 22 la communication sera faite à la presse. Jusque là, chacun envoie à Florence une info avec leur projet d'action pour le 22. Florence envoie un projet de communiqué de presse une semaine à l'avance</li> </ul>	<p><b>AR envoient projet plus détaillé à FG</b></p> <p><b>FG envoie projet de communiqué</b></p>
<p><b>3. Nouveau contrat Pro Velo Info</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⌚ Le contrat prend fin en décembre 2009, il faut le faire signer par tous dans une version définitive que le comité de PRO VELO info préparera.</li> <li>⌚ Décision : le renouvellement du contrat est accepté à l'unanimité. Prochaine date Assemblée générale pour le journal. <b>Lundi 1 Février 2010 18:30</b>, à Lausanne, même endroit, association AVEC, av. Ruchonnet 2.</li> </ul>	
<p><b>4. Guide d'excursions à vélo en Suisse romande</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⌚ Delphine est intéressée à prendre la gestion projet. Elle donnera des nouvelles par e-mail</li> </ul>	<p><b>DK -&gt; AR</b></p>
<p><b>5. Nouvelles de PRO VELO Suisse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>⌚ <b>Personnel du secrétariat</b> : Gregor Zimmermann quitte l'équipe fin septembre. Aline Haldemann reprend le poste épaulée d'Oliver Kressmann qui a commencé en mai. Tous deux sont bilingues. Cindy, nouvelle stagiaire, est francophone. Jürg Zurbrügg a repris le poste de Lina</li> </ul>	

<p>Schumacher à l'administration depuis mars.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>🕒 <b>Bike to work</b> continue de croître avec succès. Toujours plus d'entreprises (surtout des petites et moyennes). La croissance vers l'intérieur (plus grand % au sein des entreprises) peut être amélioré.</li> <li>🕒 <b>Bike2school</b>: plus difficile de solliciter les enseignants. Le financement est difficile à cause de la mauvaise réception des logos de sponsors sur les flyers. Pourtant, le projet et le public visé restent clé pour PRO VELO Suisse (encourager le vélo chez les enfants et les jeunes).</li> <li>🕒 Le prix vélo entreprise était un succès (33 candidatures de qualité élevée, dont 8 romandes). Le <b>prix vélo infrastructure</b> est lancé pour cette année. Importance de garder les yeux ouverts et de proposer des candidats potentiels. <a href="http://www.prixvelo.ch">www.prixvelo.ch</a></li> <li>🕒 Le <b>pilote safety on tour</b>/bicycle academy a commencé : cours vélo destinés les jeunes pendant les temps libres. Remorque vélo pour mettre le matériel. Clubs sportifs et scouts impliqués. Un pilote est en cours à Lausanne et à Lenzburg. Philippe Schweizer et Philippe Widmer sont les relais romands.</li> <li>🕒 <b>Coordination bike sharing</b>. PRO VELO et la Conférence Vélo ont organisé une première rencontre entre Suisse roule, la Ville de Bienne, l'OFROU et rent a bike. Une nouvelle structure du type du Bureau de coordination des vélostation est en train de se créer pour le thème « bikesharing », financée principalement par l'Office fédéral des routes.</li> <li>🕒 <b>PRO VELO news</b> : rappel : canal d'information important. Ça vaut la peine de prendre le temps de les lire et de noter les délais qui sont indiqués.</li> </ul>	<p><b>AR – penser à des candidats potentiels pour le Prix Vélo Infrastructure</b></p>
<p><b>6. 25 ans de PRO VELO Suisse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>🕒 Des invitations aux associations régionales seront envoyées pour y participer. C'est Marianne Fässler qui coordonne e projet articulé autour du point fort « Vision vélo 2020 ».. Le AR attendent des nouvelles concernant les futures dates, car 2010 approche !</li> </ul>	<p><b>MG-MF informent les AR</b></p>
<p><b>7. Formation continue travail médiatique</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>🕒 une formation pour les membres du secrétariat et les comités des associations régionales pourrait être organisée en 2010. (exemples en Suisse allemande : comment répondre à une interview, écrire un communiqué de presse). Un workshop d'une demi-journée serait aussi organisé en français. Consulter les comités et annoncer ses besoins, idées auprès de Manon.</li> </ul>	<p><b>AR – transmettre besoins pour formation continue médiatique.</b></p>
<p><b>8. Rôle de la coordinatrice romande</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>🕒 <b>Journée d'action commune</b> n'avait pu être peu/pas préparée en commun. Un petit groupe de travail composé de plusieurs associations pourrait être bénéfique au niveau de l'échange d'idée, de la répartition du travail et la tenue d'un calendrier pas trop serré.</li> <li>🕒 Penser à informer MG lors d'activités (de façon générale) surtout lorsqu'elles ont un intérêt pour les autres assoc.</li> <li>🕒 <b>Idée surgie lors de la discussion</b> : former des groupes de travail par thème pour stimuler l'échange, encourager des</li> </ul>	<p><b>MG relance l'idée des groupes de travail sur la liste – les AR intéressées s'inscrivent.</b></p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>petites associations. Par exemple : bike to work, cours vélo.</li> <li>☺ Créer sur l’Intranet une base de données pour transmettre des documents intéressants pour les autres.</li> </ul>	<p><b>MG se renseigne</b></p>
<p><b>9. Salon de la mobilité</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☺ Pour travailler en réseau il faudrait s’y prendre plus tôt.. Cette participation a été assez locale au niveau de Neuchâtel. Les discussions étaient générales. A cette occasion une affiche en bâche a été faite représentant PRO VELO. Les autres associations peuvent aussi l’utiliser. Johanna envoie un pdf par mail. PRO VELO Suisse a décidé d’arrêter la représentation à un manifestation « nationale » sous forme de stand.</li> </ul>	<p><b>JLF – MG mettre les documents à disposition des autres AR</b></p>
<p><b>10. Action lumière</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☺ Il y aura un concours organisé par le groupe de travail « sécurité par la visibilité » (bpa, police, 3M, ...). Des cartes et des affiches pourront être commandées sous peu.</li> <li>☺ Lampe et réflecteurs peuvent être commandés selon les rabais discutés avec Veloplus (partenaire de PRO VELO Suisse). Yverdon montre une lumière avec dynamo, a tourner à la main. Cet article est a Jumbo et il leur demande le prix. Le même est chez Veloplus mais beaucoup plus chère.</li> <li>☺ Manon discute avec Veloplus pour élargir la palette des articles pour les journées lumière.</li> </ul>	<p><b>MG via PV News</b></p>
<p><b>11. Tour de table</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>☺ <b>Bienne</b> : Création de gobelets (2.-) et T-Shirts (30.-) avec design sur demande. Les gobelets servaient à distribuer des frappés faits avec un « vélo-shaker ». 2010 Bienne fête aussi les 25 ans et fait des actions pendant 6 mois avec ciné, affiches..</li> <li>☺ <b>Lausanne</b> : cours mécanique fonctionne bien. Pour avancés aussi. Cours cyclistes continuent. Mise à jour de la carte vélo Lausanne payé et piloté par la ville. Velostation n’a pas été une grande action, mais symboliquement des flyer ont été distribués à la gare. La coordination de la pétition était le point central de la saison.</li> <li>☺ <b>Sion</b> : sorties thématiques (vélo assistance électrique, archéologie à Sion). Journée mobilité douce à Montey et 4 sorties masse critique prévues : examen des itinéraires les plus importants pour mettre à jour les éventuelles améliorations à apporter sur les itinéraires des pendulaires.</li> <li>☺ <b>La Côte</b> : débute à deux personnes. Ils prennent contact avec les gens de la région, recherchent des membres et trouvent dans bike to work un bon point de contact avec les entreprises. Ils focalisent leur action sur l’axe Gland-Nyon. Ils essaient de créer cet automne l’association ! Prennent contact avec Genève et Lausanne pour réfléchir à la meilleure gestion des fichiers membres.</li> <li>☺ <b>Vaud</b> : les associations peuvent se poser la question de la meilleure efficacité dans l’organisation dans un avenir à moyen terme.</li> <li>☺ <b>Yverdon</b> : a dépassé les 100 membres. Le recrutement se fait surtout aux cours vélos. Volonté de s’approcher des gens qui viennent en voiture et pourraient continuer le trajet en</li> </ul>	<p><b>Bienne – envoyer l’adresse du vélo-shaker</b></p>

<p>ville à vélo, notamment dans le cadre de « bike to work ». Balade à vélo pour voir les bons coins et les coins critiques. Ils ont peint en route fluo les lieux critiques.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>📍 <b>Jura</b> : des flyer ont été distribués avant la création sans trop d'impact. Publicité via les médias. Le 15 mai l'assemblée constitutive s'est tenue. Suite au questionnaire rempli par les cyclistes qui vont à la gare, le conseil communal de Delémont a voté pour le crédit d'étude de la vélostation. Un coup de pub! Le slow up a permis de faire un stand. Des concerts de sonnettes ont été organisés et ont bien attiré les gens. (voir les photos sur <a href="http://www.pro-velo.ch/jura">www.pro-velo.ch/jura</a> ). Actuellement en phase de mise en place administrative et recherche de partenaires. Fin septembre : marché de la mobilité à Porrentruy, possibilité de tester des chariots éventuellement des triporteurs. Une carte avec les temps de parcours a été faite.</li> <li>📍 <b>Fribourg</b> : le prix pneu crevé a été remis au transport public de Fribourg pour stimuler l'inaction, mauvaise communication. Motion Cherderay : quand une route est faite, ou refaite, une obligation de faire un bande cyclable est obligatoire (lien dans le dernier pro velo info).</li> <li>📍 <b>Neuchâtel</b> : lors des films verts ont permis de faire une petite présentation power point. Un accès à la gare a été annulé. Cela a fait bouger les membres. Suisse mobil fait de la pression sur le canton.</li> <li>📍 <b>Genève</b> : excusés. nouvelles par mail ?</li> <li>📍 <b>Riviera</b> : excusés. le comité manque de forces, malgré le potentiel (vélos en libre service arrivent). Les contacts dans la région sont les bienvenus.</li> </ul>	
<p><b>12. Divers</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>📍 Utiliser l'adresse <b>romandie@pro-velo.ch. suisse romande@n'existe pas..</b> Ne plus envoyer de mails à cette adresse.</li> <li>📍 un appel aux membres sera encarté par PRO VELO Suisse dans le PRO VELO info de septembre pour des dons pour le thème enfant et vélo.</li> </ul>	

**Procès verbal :**

Notes de Sylvia Rodriguez (09.09.2009) mises en forme par Manon Giger (14.09.2009)