

Procès-verbal

Coordination romande du jeudi 13 septembre 2012 à Yverdon-les-bains, de 18h15 à 20h45

Maison des associations Quai de la Thièle 3

Présent-e-s: Raphaël Charles (LaCôte), Herbert Chautemps (Yverdon), François Derouwaux (NE), Christophe Genolet (VS), Manon Giger (PV Suisse, gestion de séance), Valérie Grandjean (JU), Paul Kormann (Lausanne), Lisa Mazzone (GE), Alexandre Mitev (PV Suisse, procès-verbal), Marcel Mühlestein (GE), Myriam Prongué Costa (Riviera), Sylvette Riom (GE), Carine Stucki-Steiner (Bienne), Christophe Triscornia (Yverdon).

Excusés : PRO VELO Fribourg, PRO VELO Morges.

1. Accueil

2. Projets nationaux et collaboration avec les AR

a. **Retour sur la campagne de sensibilisation de juin 2012** « Mobile crash - au volant ou au guidon – gare aux distractions ». Formes de soutien.

- Manon (PVCH) : Pas encore de chiffres disponible mais intéressée à retour des assoc.

- Lisa (GE) : Est-ce vraiment le rôle de PVCH d'être actif sur ce thème qui touche les automobilistes ? Dans quelle situation aurait-ce pu être distribué. Défaut de communication interne, commande de dernière minute.

- Sylvette (GE) : Problème entre le but et la réalisation. Pas de reprise du thème « au volant, au guidon, gare aux distractions » sur la carte, Communication ne semble pas 100% efficace en situation (carte qui doit attirer l'attention).

- Raphaël (NE), c'est bien de faire de la prévention mais ce n'est pas un sujet prioritaire.

- Valérie (JU) : délai de commande trop court mais plutôt positif dans l'ensemble. Affiche pas très claire.

- Manon (PVCH) - Explications : Utile pour les cyclistes au niveau de leur sécurité. Prochaine campagne plus grande (thème similaire) avec entre autres le TCS. Le but du thème c'est : être attentif sur la route (cause importante d'accident).

- Raphaël (NE) : Demande si l'ATE sera aussi présente dans la campagne (Question de stratégie).

- Lisa (GE) et NE : est-ce qu'on peut demander de travailler de préférence avec l'ATE au lieu du TCS ?

- Lisa (GE) : exemple à Genève, le TCS est actuellement ds le camp adverse de PVGE en ce qui concerne les votations de « 50 Rue Piétonne » à Genève.

- Christophe (VS) : a de bonne relation avec le TCS car travaillent sur thème commun.

- Manon (PVCH) : peut transmettre le message mais le fait est que les associations travaillent de façon différentes entre elles selon les régions et les échelons. Par ailleurs, la question est aussi de savoir quel public cible on veut toucher. Le TCS possède un public cible très intéressant pour la sensibilisation des automobilistes à l'égard des cyclistes.

b. Réinstaurer la « journée du vélo » ?

- Manon (PVCH) : « journée nationale », action de distribution. Il y a quelques années, PRO VELO Suisse proclamait une « Journée du vélo » qui devait servir à la communication. Ça a été aboli car pas forcément uniformité d'actions dans les régions et concentrer sur une journée peut être contraignant. Maintenant les prestations de la faïtière se limitent à trouver chaque année un produit à distribuer lors d'actions pour les associations régionales. Serait-ce quelque chose à réintégrer ?

- Paul (Lausanne) : les journées Lausannoise du vélo (plutôt sportif), pas très copain avec PV Lausanne. En Septembre, semaine de la mobilité. Est-ce intéressant d'ajouter encore quelque chose ?

- Marcel (GE) : Juin et Sept peuvent-être intéressant pour la communication, média.

- Raphaël (LaCôte) : C'est une date européenne qui ne leur convient pas. Serait mieux au printemps avec message Vélo clair et non mobilité.

- Lisa (GE) : ils l'ont fait et ont trouvé intéressant.

- Marcel (GE) : chaque ville et commune organise à sa sauce et ne s'occupe pas des autres et cela fonctionne très bien. C'est intéressant au niveau local. Exemple français intéressant.

-> Çela vaut la peine de trouver une date commune, éventuellement plutôt sur une semaine et chacun s'occupe d'organiser à sa sauce (Idée : cortège, parade des endimanché). Proposition : 1^{er} week-end de juin. Aller voir pour l'exemple français.

3. Informations du secrétariat

a. **Bike to work : informations actuelles et perspectives (AM)**

- Alexandre (PVCH) : Résumé en chiffre. L'action s'est bien déroulée et les participants (y compris coordinateurs et chefs d'équipe) sont généralement satisfaits du nouveau site. Développements pour 2013 ; meilleure visibilité du site, recherche plus de prix à gagner avec comme exemple récent un nouveau 1^{er} prix : vélo électrique Camille Bloch, valeur 5'500CHF.

Activités parallèles : Valérie (JU) et Lisa (GE) ont envoyé leur liste qui n'a pas été repris sur le site. Alexandre (PVCH) : va se renseigner et trouver d'où l'erreur provient.

Feedback de participant de PRO VELO :

- Raphaël (LaCôte) : (coordinateur depuis 3 ans chez Agroscope) bonne réactivité aux questions par mail. Reste trop administratif, contraignant de former des équipes de 4. Le site devrait aussi être en Anglais.

- Marcel (GE) : (Coordinateur depuis plusieurs années dans entreprise de 1800 employés) n'ont toujours pas gagné de prix (participe depuis plusieurs années). Ils organisent un concours interne suivi d'une balade à vélo + pique-nique pour clore l'action (participe 30 pers sur 100 invité), cela fonctionne très bien.

- En commun : chaque année, ils doivent faire le tour de tous les employés pour que les gens s'inscrivent. Ils doivent aussi convaincre les habitués des trajets en vélo en disant que grâce à un grand taux de participation, les employés ont plus de poids pour demander de meilleures infrastructures.

b. Nouvelle version de la Toolbox

Alexandre (PVCH) : La "toolbox" réunit un ensemble de mesures, d'astuces et d'informations pour planifier et réaliser des actions de promotion du vélo dans l'entreprise. Grâce à sa diversité, elle permet aux entreprises de développer des stratégies individualisées. Plus d'une trentaine de mesures différentes sont complétées par des exemples concrets, des adresses et des liens. Elle bénéficie depuis la dernière édition d'un nouveau design qui la rend plus attrayante et plus accessible que la version précédente.

Les associations peuvent la commander au prix de revient de 50.- (à la place de 400.- ou 199.- pour les entreprises btw).

c. Bike2school : informations actuelles. Action sur deux saisons.

Nouvelle cheffe de projet Sibylle Waltert. Nouveau imprimés.

Bike2school peut nouvellement se faire à 2 moments de l'année :

entre les vacances d'été et d'automne, et entre les vacances de printemps et d'été. Le soutien des AR à l'action est très souhaité, particulièrement en Suisse romande où le projet rencontre un écho faible. Les cantons partenaires romands sont JU et FR. Le canton de GE a montré un peu plus d'intérêt et commandé des brochures.

- Paul (Lausanne) : Renforcer le lien btw et b2s surtout au niveau des collectivités publiques. Par exemple profiter de btw pour communiquer b2s.

- Christophe (Yverdon) : est-ce qu'il existe des plans (cartes) pour le déplacement sécurisé ?

- Manon (PVCH) : la journée « Rue de l'Avenir » est dédiée cette année aux déplacements scolaires www.rue-avenir.ch.

- d. **Guides d'excursion « XXX à vélo ».** Etat des lieux et prochains guides prévus.

Cette année : Réédition de Zürich + Schaffhousse-Winthertur.

2014 : Grisons

2014 : 2^{ème} volume bernois avec extension à définir (éventuellement les trois-lacs/Soleure). La coordinatrice sera Gabriella Bolliger. 031 318 54 12, sekretariat@pro-velo-be.ch.

- Manon (PVCH) : En partenariat avec Suisse mobile. Les guides continuent de s'étoffer. Le délai de travail pour une nouvelle édition est d'au moins 1 année.

- e. **Journée lumière 2012 le 15 novembre.**

La journée lumière national proclamée par le groupe de travail « sécurité par la visibilité » (bpa, Police, PRO VELO Suisse, 3M) aura lieu cette année le 17 novembre à la Corrida Bulloise.

A cette occasion les associations régionales ont la possibilité de collaborer avec la police (p. ex. Pro Velo Bern en 2011: la police cantonale Bernoise a réalisé une action dans la ville de Berne en offrant de tester gratuitement la vue - Pro Velo Berne a effectué une action de contrôle des vélos dans le cadre de journée lumière.

- f. **Brochure « randonnées à vélo »**

La collaboration avec les auberges de jeunesse n'a pas pu être renouvelée pour la nouvelle édition française prévue. Idées de canaux de diffusion ? Est-ce que une infrastructure/budget pour des présences aux slow-up pourrait être un complément intéressant ?

- Manon (PVCH) : Sujet abordé abondamment lors de la dernière séance. N'est plus financé par le fond pour la sécurité routière. Ce serait bien de trouver une idée pour un stand. (Ex. Vélo-shaker, la SUVA en avait plein au Jura).

- Sylvette (GE) : pour Slow-up, on leur a dit qu'ils ne sont pas un partenaire intéressant car pas de participation financière suffisante.

- Raphaël (LaCôte) : il faut utiliser cet évènement de communication, indépendamment de la brochure.

- Résumé : il faudrait avoir les ressources nécessaire pour se démarquer et être autant attractif que les gros stands (Migros, SUVA). Cela pourrait être intéressant que PVCH coordonne une bonne présence auprès de l'organisation Slow-up.

- g. **Atelier de l'assemblée des délégués** « combiner vélo et transports publics, politiques des principales entreprises de transports et attentes des cyclistes. »

Un questionnaire est envoyé ces jours-ci avec le PRO VELO News. Nous avons invité les CFF et CarPostal à nous présenter leur politique

et les mesures concernant les cyclistes. Un bon moment pour exprimer les attentes des cyclistes.

h. Résultats du microrecensement transports 2010

Des résultats décevants au niveau de la promotion du vélo.

- Manon (PVCH) : Développement des résultats. Baisse chez les jeunes, stagnation chez les seniors. Et baisse globale de la part modale, même si le nombre de trajets et de kilomètres est presque stable (voir article PRO VELO info 21/2012, p. 10). Les associations régionales peuvent demander des résultats pour leur région en contactant directement l'office fédéral de statistiques.

Lien vers les résultats généraux :

<http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/fr/index/themen/11/07/01/02/05.html>

- Raphaël (LaCôte) : au niveau de b2s, plusieurs cantons, communes ou écoles sont contre le déplacement des élèves à vélo. C'est très souvent interdit. La statistique chez les jeunes serait d'autant meilleure en développant cette cible (niveau politique communal et cantonal).

- Raphaël (NE) : est d'accord, c'est bien au niveau politique qu'il faut creuser.

- Paul (Lausanne) : profiter des liens avec les collectivités publiques via btw pour renforcer b2s ?

i. Thème en élaboration avec la confédération : « Velobahnen » réseau de cycloroutes reliant l'agglomération à la ville.

- Manon (PVCH) : Les critères sont : pas plus de 3 interruptions sur 5km, possibilité de croiser à plusieurs cyclistes. Vision qui peut amener encore plus de personne sur le vélo en utilisant le potentiel de ralliement entre ville et agglomération. Interlocuteur PVCH : Christophe Merkli, christoph.merkli@pro-velo.ch

j. PRO VELO Suisse a déménagé !

Nouvelle adresse : Birkenweg 61, 3013 Berne. Les bureaux au Bollwerk étaient devenus trop étroits pour accueillir tout-e-s les collaboratrices.

k. Guide vélostations disponible dès début 2013 et également en français

4. Activités associations en Suisse romande :

- a. Atelier médiatique. Atelier interview ou atelier brève, un samedi début 2013. Date sera communiquée ultérieurement.
- b. Intérêt pour cours de communication

- Manon (PVCH) : Cours qui est destiné au membre actifs ainsi qu'au comité et secrétariat. C'est une offre « sécurisante » pour la communication directe avec les (futurs) membres, p. ex. lors de stands et apprendre à interagir sur les questions vélo en général et PRO VELO en particulier.

- Paul (Lausanne) : pourrait être intéressé.

5. Tour de table et discussions :

a. Dernières activités des sections.

- Raphaël (LaCôte) : mandat du conseil régional pour identifier les itinéraires cycliste entre les différentes stations velopass et itinéraires touristiques de la région. Nouveaux outils de géomatique pour identifier les points noirs. Le résultat sera dans un 1^{er} temps sur support électronique ensuite ils seront également disponible sur support papier.

Difficulté de partager la route avec les transports publique qui vont encore se développer et s'intensifier à Nyon.

Ont participé à www.proxite.ch, visite de fermes à vélo : sympa !

- Lisa (GE) : développe le marquage vélo pour lutter contre le vol. Objectif est de travailler avec la police. Espère que ça se développe au niveau national car le gravage semble être la meilleure solution. Verrait bien que l'idée soit reprise par PVCH et que PV GE serve de projet pilote. Se serait intéressant de proposer le gravage aux bourses à vélo, cela aide à l'obtention de nouveaux membres. Réponse à une question : le numéro de cadre n'est pas unique, ce sont des numéros de série.

- Herbert et Christophe (Yverdon) : Prochaine manif, « Rue pour tous ». Essaye de monter un atelier mensuel de réparation de vélo car les magasins rechignent à réparer les vieux vélos achetés ailleurs.

Font une analyse auprès de leurs membres au niveau du réseau routier dans le but d'améliorer les difficultés pour les cyclistes de la région.

- Raphaël (LaCôte) : cette possibilité existe sur le site de la communauté velocosm.ch.

- Paul (Lausanne) : Une maison du vélo s'est ouverte en regroupant diverses activités (ex. atelier vélo). Nouvelle secrétaire à Lausanne à 50%. Participera à Cap sur Ouest le 23 Sept., journée pour la mobilité douce (genre de Slow-up).

- Christophe (VS) : Premier cours vélo en Valais fin septembre (a été contacté par le TCS pour ces cours). Ils ont l'impression d'être utilisé par les collectivités publique pour un travail de planification que celles-ci devraient faire elles-mêmes.

- Carine (Bienne) : organisent livraison du vélo à la maison lors des bourses aux vélos. Développe PRO VELO au Jura-bernois. Initiative

des villes en collaboration avec des partis politiques. Négocie quel sera la place du vélo avec les nouvelles constructions (autoroute et tram).

- Valérie (JU) : n'ont pas organisé d'évènement pendant, mais après le tour de France. Ont envoyé un sondage à des politiques en demandant « qu'est-ce que le tour de France apporte au vélo ? » pour pouvoir se servir de cette occasion.

Ont aidé au développement de btw avec la participation du canton : ont organisé un tirage au sort Jurassien (30 pers.).

- Miriam (Riviera) : défi vélo organisé dans un Gymnase.

- Raphaël (NE) : cours vélo, bourses avec 400 vélos. Contact avec La Chaux-de-fonds pour propositions d'aménagements concrets ; ont fixé un rendez-vous avec le canton. Aimerais trouver un logiciel pour les points noirs. Projets d'atelier réparation vélo (en contact avec l'université).

b. Cotisations : montants très différents entre les différentes associations (discussion proposée par Carine Stücki-Steiner, PRO VELO Bienne)

- Manon (PVCH) : Sera reporté à la prochaine réunion.

c. Sécurité à vélo et peur du déplacement à vélo (discussion proposée par Herbert Chautemps, PRO VELO Yverdon)

- Herbert (Yverdon) : cf. dans PRO VELO Info, lire la page 12

6. Dates à venir

a. Journée Rue de l'avenir – 28 septembre

b. Assemblée des délégués du **samedi 10 novembre 2012 à Berne.**

c. Fixer dates des coordinations romandes 2013

- Aura lieu deux fois par année. Lausanne le 13 mars et le 12 Septembre 2013 à Yverdon-les-Bains.

d. Assemblée des délégués printemps 2013 : **samedi 27 avril 2013** à Sion.

7. Divers