

Berne, le 9 mars 2010

Coordination romande – Ordre du jour du lundi 6 septembre 2010
18h30 – Locaux de l'association AVEC, Av Ruchonnet 1, Lausanne.

Présent-e-s : Valérie Cerf (Jura), Raphaël Charles (LaCôte), Zoé Dardel (Lausanne), Manon Giger (Suisse), Didier Grandjean (Fribourg), Christoph Henggeli (LaCôte), Johanna Lott Fischer (Neuchâtel), Lisa Mazzone (Genève), Myriam Prongué (Riviera) Jean-François Steiert (Suisse), Jean-Marc Sutterlet (Yverdon).

Excusé-e-s : Yves Degoumois (Valais), Silvia Rodriguez (Bienne), Guillaume de Buren (groupe Morges)

1. Accueil

On se réjouit de saluer la relève à PRO VELO Fribourg et PRO VELO Riviera. Silvia Rodriguez a annoncé sa démission du comité biennois. Il n'a pas encore été décidé qui assurera le lien avec la coordination romande.

Présence spéciale de Jean-François Steiert, président de PRO VELO Suisse venu présenter les activités de l'année des 25 ans de PRO VELO Suisse et les orientations politiques à venir.

2. Communications internes

a. 25 ans de PRO VELO Suisse :

b. Orientations politiques de PRO VELO Suisse (jfs)

Diverses impulsions sont nées ou en train de naître durant l'année de 25 ans de PRO VELO Suisse. Thème fédérateur : déclinaisons sur la vision 2020 (concours écoles, vision personnalités, cartes postales.) qui servira de boussole pour les discussions politiques, guide sur les 10 ans à venir.

Volonté de prendre plus de poids au niveau politique. Plus de progrès à faire en Suisse romande. Idée d'une initiative populaire -> en cours d'élaboration (printemps 2011). Le vélo est le seul moyen de transport qui n'est pas évoqué dans la constitution fédérale. Les projets d'agglomération (limités dans le temps) sont actuellement la seule base au niveau fédéral. Une base légale en faveur du vélo serait une base de travail importante pour PRO VELO. Des initiatives cantonales ou communales plus concrètes pourraient être greffées et coordonnées avec l'initiative suisse. Cela permettrait de profiter des synergies pour faire signer qqch de local et au niveau suisse. Le recueil des lois « vélos » dans les cantons (normes de stationnement, etc.) proposera un catalogue d'idées.

Une collaboration avec d'autres organisations « vélo » (sportif, ATE,..) sera nécessaire. Pétition Suisse romande comme « pilote » donne de bons espoirs. Des orientations générales de l'initiative, ainsi que le recueil de lois cyclophiles seront présentées/mises au vote le 6 novembre à l'AD.

Au conseil national, un groupe cycliste avec un membre de chaque groupe politique a été formé, afin d'avoir des relais vélo dans chaque parti.

Un réseau est en constitution au niveau des députés, l'idée et de pouvoir faire passer des informations dans les Grands Conseils des différents cantons suisses et de défendre des projets communs.

1^{er} projet : les plans sportifs scolaires. En Suisse romande, le vélo sera présent dès 2011 dans les plans d'enseignement des cours de gym des différents degrés scolaires. PRO VELO pourra utiliser cette base pour encourager la sensibilisation au vélo durant la scolarisation. Discussions encore en cours en Suisse allemande.

Appel : chercher des relais dans chaque canton et transmettre à Manon

Premières interventions parlementaires :

Cet été : pour la création d'un registre centralisé pour retrouver les vélos volés, à l'exemple de la Hollande. Petite entreprise à Bâle a développé une solution (www.veloregister.ch) ; à Genève également (www.ecocycle.chsite/marquage) à suivre...

Dépôt cet automne : sécurité des trams- normes de sécurité pas respectées au niveau de la configuration du museau.

JLF : Neuchâtel aurait besoin de projets de lois (suite à leur pétition qui n'a pas eu d'écho au niveau politique)

Pro Vélo La Côte : initiative est un signe fort au niveau politique et très utile au niveau local pour le contact avec les cyclistes.

JMS : Associer le TCS pour ne pas que l'initiative soit perçue : on enlève à la voiture sur ce qu'on donne au vélo.

JFS : Il n'est pas du tout prévu de jouer le vélo contre autre chose. Pas de camp rose-vert. On espère que le TCS entrera en matière, au moins pour diffuser l'information.

La Côte : Les assurances maladie – jouer la carte santé. JFS : pas envisageable dans une initiative politique.

JMS : loi : vélos peuvent toujours circuler à contre-sens. MG : code de la rue : piéton prioritaire, ensuite vélo...

La Côte : Une pétition/initiative permet d'aller à la rencontre des gens – terrain.

DG : bons exemples de travail dans les écoles en Belgique : <http://www.provelo.org/spip.php?article1122>

JFS recherche également un relais direct de la Suisse romande pour le comité de PRO VELO Suisse : important de comprendre l'allemand.

- a. **Lignes directrices en consultation jusqu'au 12 septembre**
Vision sans les mesures pour l'atteindre. Seront présentées dans un document séparé. Transmettre les réactions des associations.
- b. **Assemblée des délégués et fête 6 novembre à Berne**
Transmission des adresses comité et anciens membres. Donner à Marianne Fässler
Présentation du programme : Lignes directrices seront soumises au vote. Fête avec le conseiller fédéral Environnement + animations.
- c. **Cartes postales mises gratuitement** à disposition des associations :
Commandez-les !! Elles sont là pour le travail des associations
<http://www.pro-velo.ch/fr/pro-velo/25-ans/dessins-cartoons/>
- d. **Recueil des bonnes pratiques** cyclophiles cantonales disponible dès novembre. Dans le cadre des 25 ans. Inventaire des lois qui existent.
- e. **Workshops « bourses aux vélos » le 15 janvier 2011 à Berne.**
Echange de bonnes pratiques et d'idées au niveau suisse. Noter la date.
- f. **Travail médiatique : info partage des tâches entre AR et faitière.**
PRO VELO Suisse redirige les questions locales ou de médias locaux aux AR concernées. Sur les questions nationales ou politiques, notamment dans des médias nationaux, il est souhaité de transmettre les demandes à PRO VELO Suisse ou de se renseigner s'il existe une position officielle (vignette, p. ex). Pour les projets suisses (bike to work, prix vélo, etc.) les 2 options sont possibles selon la demande des médias.
- g. **Position PRO VELO Suisse sur les vélos électriques.**
Pro Velo News. Sont considérés comme cyclistes, sauf ceux qui ont besoin de plaques. (ECF + BPA = même position). Pas de promotion en tant que telle. Permet de renforcer les besoins en infrastructures et d'appuyer nos revendications. Cours vélo pour usagers de vélo électrique ?? Cours spéciaux seraient à développer : cours pour seniors, transports d'enfants, remorques...

ZD : test de vélo électrique avec cours combiné. Par exemple en entreprise permettrait de toucher un public différent.
- h. **Nouvelle association au Tessin.** Fondée le 31.8.10. Comité d'une dizaine de 10 personnes, site internet, page facebook. On se réjouit de les accueillir le 6 novembre !
- i. **Manifestations** : twoo Bâle. A terme cette manifestation se déplacera en Suisse et même Suisse romande ! Comme le salon de la mobilité à Neuchâtel risque de ne plus être ouvert au public, cela sera une alternative à moyen terme. Transmettre à Manon si d'autres idées de

manifestations pour le vélo au quotidien d'envergure romande à plus court terme.

3. Activités au niveau romand

a. **Action commune 2010 : action lumière. (ZD)**

Commande de matériel possible (voir Pro Velo News)

PRO VELO Lausanne : chaque an en fin de journée. Policier qui arrête les cyclistes sans lumière, sensibilisation. 2 jours, 3 et 4 novembre. Vente de phares et devenir membre.

Pro Velo Yverdon. Agenda21 ont trouvé des phares à manivelle (arrière/avant). Réparation de lampes sur place. Police en a aussi pris et ont en vendu 5.- (action) à la bourse aux vélos, ça a bien marché.

MG : A Berne, collaboration avec un magasin vélo permet de proposer la réparation des dynamos. Stand avec phares et matériaux réfléchissants.

Pro Velo Genève : Chaque année. Acheter des lumières à prix réduits en devenant membres, sur axe routier fréquenté.

Pro Velo Neuchâtel. Gare au stationnement vélos. Matériel dans une charrette avec plein de lumières.

Manon ne coordonne pas cette action, mais peut écrire un communiqué, d'entente avec les AR. Les AR ne voient pas de besoin de communication commune cette année.

4. Projets

a. **Contrôle de sécurité des vélos** : soutien financier renouvelé pour 2011, formulaires de décomptes à remplir pour fin novembre.

Formulaire disponible sur l'extranet Pro Velo Suisse, rubrique « technique » (financé par le Fonds de sécurité routière). Dédommagement de 500 par événement + par vélo.

b. **bike2school** : action 2010 en cours. Derniers délais pour s'inscrire. Diffuser l'info. Flyer électronique facilite encore l'action. L'action fonctionne à budget réduit car les écoles sont plus difficiles à toucher que les entreprises. Reste une action importante pour PRO VELO.

c. **bike to work** : bilan de l'édition 2010.

Progression constante, objectifs atteints. Les chefs de projets tablent sur l'année prochaine pour améliorer encore l'action, notamment la diffusion auprès des collaborateurs des entreprises.

d. **Cours de conduite cycliste**, nouveauté : formation continue pour moniteurs avec module francophone, le 30 octobre à Olten. Remise à niveau de cours samaritain ou la sécurité à vélo sous l'angle de la psychologie du développement. Cours pour moniteurs I le 2 octobre, cours moniteurs II le 27 novembre.

- e. **Coordination vélostation et bikesharing** :
Prochaines dates : rencontre d'information bikesharing le 10 septembre à Bienne et rencontre vélostations le 29 octobre à Yverdon.
- f. **Prix vélo entreprise** : candidatures à déposer pour début 2011.
- g. **Nouvelle brochure pour adultes**, pendulaires pour public cible.
Brochure sécurité pour adultes : le vélo c'est bon pour...
- h. **Campagne de sensibilisation**. Des cards for free sur le thème « respect de l'espace et de la priorité / cyclistes/automobilistes » avec concours seront diffusés et à disposition au printemps 2011

5. Tour de table, dernières activités des sections

Pro Vélo Riviera : Remise sur pied au printemps. Site internet : répertoire des points noirs sur la Riviera. Conférence de Claude Marthaler, bourse aux vélos, test de vélos pliables, couchés dans le cadre de la semaine de la mobilité.

Pro Vélo Neuch : Ronds-points problématiques. Journée vélo à Corcelles-Cormondèche, cours cycliste. Groupe des Montagnes devient autonome.

Pro V Genève : 2 bourses au printemps. Journée du vélo avec chansons et cortège, Expo de photos à Unimail dans le cadre des 30 ans. Table ronde avec les transports publics (bus). Slow up stand. Plusieurs balades à vélo avec barbecue. Pétition pour les vélos en libre service avec 1300 signatures. Projet : campagne/image - cyclistes taxés d'incivilité. Stratégie de piétonnisation du canton : parc souterrain : pv est contre pas de réduction des autos dans la ville. Tour dans la nuit : contes effrayants après action lumière. Nouvelle coordinatrice

PV Fribourg : Projets d'Agglo . Fribourg en retard. Bulle : implication de Pv. RER entre Berne et Fribourg : abris à vélos, communication avec les transports publics difficiles. Bourse aux vélos, sortie à la découverte des oiseaux, agrotour. Semaine de la mobilité.

PV La Côte : Mise en place. 2 moniteurs pour cours vélo. Journée du vélo : cyclade. Bike2work : vélo apéro. Travail de contact avec la région, les autorités en cours.

PV Yverdon 3^e cyclade samedi prochain. Journée sans voiture, cours giratoire pour adultes. Action pour réclamer plus d'abris couverts pour vélos (abri sauvage posé)

PV Lausanne. Bourses, habitudes. Echange avec transports publics, M1. Nouveau secrétaire appelé à développer des projets (ciblés sur les jeunes notamment...)

6. Divers

- a. **Guichet technique**. La prise de position sur des infrastructures pose parfois problème aux AR car elles n'ont pas les moyens techniques de les évaluer sur plan, pas même dans la perspective de l'utilisateur. Comment acquérir ces bases, échanger sur ces sujets ? L'idée du guichet technique genevois semble en stand-by pour l'instant pour cause de surcharge de travail sur le plan local. Organiser une

rencontre des personnes ressources par association ? Faire un recueil de bonnes pratiques aussi pour les infrastructures ? Manon prend le sujet à Berne et revient vers les assoc'.

- b. **Journée Rue de l'Avenir 24 septembre à Renens** sur les zones 30. promet d'être très intéressante et enrichissante aussi sur les thèmes vélo. Info transmise par mail. www.rue-avenir.ch

Notes procès verbal : Valérie Cerf, mise au net : Manon Giger.