

Procès-verbal de l'Assemblée générale de Pro Vélo Jura mercredi 16 mars 2011, 19h30, Delémont Centre réformé

Accueil

La présidente ouvre l'assemblée à 19h30 et souhaite la bienvenue aux personnes présentes. Personnes excusées : Claude Hêche , Sylvain Fattebert, Cécile et Alphonse Monnat, Daniel Milani, M. Joliat des cycles Joliat.

Valérie propose l'ordre du jour suivant, qui est accepté sans modification:

Ordre du jour:

Adoption du procès-verbal de l'Assemblée générale du 12 mars 2010

Rapport d'activités 2010

Comptes 2010 et rapport des vérificateurs de comptes

Elections des membres du comité et des vérificateurs de comptes

Programme d'activités 2011

Budget 2011 et montant des cotisations

Divers

1. Adoption du procès-verbal de l'Assemblée générale du 12 mars 2010

Le PV est accepté sans modification.

2. Rapport d'activités 2010

En introduction Valérie mentionne que l'association compte 82 membres ce qui correspond à 176 personnes. Elle apporte quelques informations:

2.1. Rapport BPA 2011

2009: le nombre de cyclistes tués a plus que doublé par rapport à l'année précédente. 2010 : Baisse de cyclistes tués, mais hausse chez les piétons. Le nombre de tués notamment, si l'on examine les années individuellement, est soumis à de fortes fluctuations. En 2009, l'évolution à court terme chez les cyclistes était préoccupante; l'année suivante, le nombre d'accidents a de nouveau baissé. En 2010, ce sont les piétons qui donnent matière à réflexion: le nombre de tués a augmenté de près d'un quart par rapport à l'année précédente. Curieusement, cette hausse est entièrement attribuable aux accidents en dehors des passages pour piétons, alors que le nombre de victimes sur les passages piétons, thème fréquemment abordé par les médias, est resté stable (comparaison 2009–2010: tués sur les passages pour piétons 21 vs 20 / tués en dehors des passages pour piétons 39 vs 56).

La plupart des accidents de piétons surviennent en traversant la chaussée, en localité et aux heures de pointe. L'amélioration durable de la sécurité des usagers de la route vulnérables requiert des efforts supplémentaires, de la part des politiciens, des planificateurs, des services de police et de prévention de même que des différents groupes d'usagers de la route.

Le nombre de vélos vendus est en hausse – et en particulier celui des vélos à assistance électrique –, protéger ces usagers de la route vulnérables est essentiel.

2.2. Résultats de l'enquête www.villes-cyclables.ch (voir aussi annexe)

Près de 10'000 cyclistes de toute la Suisse ont répondu au sondage de PRO VELO Suisse concernant la situation du vélo dans leur ville : Berthoud est la nouvelle „Ville cyclable“. Une amélioration généralisée par rapport à 2006 est à relever. Un important potentiel d'amélioration reste pourtant palpable.

Progrès du réseau cyclable – mais manques en matière de confort et de considération.

Des six catégories évaluées – climat général; sécurité; confort; réseau cyclable; stationnement; vélo et autorités – seul le réseau cyclable obtient une note finale suffisante. Les plus gros progrès depuis 2006 ont aussi été réalisés dans cette catégorie. En revanche, le confort et la catégorie « vélo et autorités » ont été les plus mal notés ; le confort stagne notamment au même niveau qu'en 2006.

Agacement quant au stationnement dans les grandes villes

Les cyclistes des grandes villes – Genève, Lausanne, Bâle, Berne, Winterthour et Zürich – se plaignent principalement du stationnement. Le vol de vélo et le vandalisme ainsi que la qualité du stationnement dans les gares sont les principales raisons de la rogne des cyclistes.

La Suisse romande à la traîne

Comme en 2006, les villes romandes occupent les dernières places du classement. Les catégories stationnement, confort et sécurité sont particulièrement décriées. Les progrès réalisés depuis 2006 dans les catégories « réseau cyclable » et « climat général », en revanche sont plutôt réjouissants.

Jura : une trentaine de réponses seulement. Aucune catégorie n'a atteint la note suffisante. Delémont fait mieux que Porrentruy, mais de grands efforts sont à mener partout. Mais nous pouvons être optimistes, plusieurs réflexions sont en cours...

2.3. Pro Vélo Suisse – 25 ans

Cette année anniversaire avait pour thème « Vision Vélo 2020 ». Différents illustrateurs suisses ont été mandatés pour illustrer cette vision, et des cartes postales ont été éditées. Plusieurs concours ont été organisés. Des lignes directrices devant servir d'orientation pour les dix prochaines années ont été discutées et Pro Vélo Suisse en a fait un document très complet avec des objectifs précis et concrets.

Le vélo au niveau suisse. Quelques points importants:

Un groupe de parlementaires cyclistes a été constitué au niveau fédéral.

Un recueil des meilleures pratiques sur le droit cycliste a été élaboré par Pro Vélo Suisse.

Une résolution sur le vol de vélos a été adoptée (plus de 100'000 vélos sont volés par an en Suisse!).

Les objectifs en sont:

A Améliorer les installations de stationnement

B Renforcer le travail de la police

C Enregistrer les vélos; le Conseil fédéral doit examiner les possibilités qui peuvent être exploitées.

Le vol de vélos est toujours problématique et la Suisse ne fait pas figure de bon élève en comparaison internationale. La police ne prend pas le problème suffisamment au sérieux; les taux d'identification et de restitution sont très bas.

2.4. Le rapport d'activités avait été envoyé aux membres avec l'invitation à l'AG (voir annexe).

Il est commenté par Valérie au moyen d'une projection power point.

3. Comptes 2010 et rapport des vérificateurs de comptes

Claude-Alain Baume présente et commente les comptes 2010 (voir annexe). Bertrand Mittempergher, vérificateur des comptes, donne connaissance du rapport des vérificateurs (voir annexe). Les comptes sont acceptés sans discussion.

4. Elections des membres du comité et des vérificateurs de comptes

Valérie Cerf, présidente, Claude-Alain Baume, trésorier, et Emmanuel Martinoli, secrétaire, se représentent et sont réélus, de même que les deux vérificateurs des comptes, Bertrand Mittempergher et Daniel Milani. Cécile Chappuis, d'Alle, est candidate au comité, elle est élue.

5. Programme d'activités 2011

Il est présenté et commenté par Valérie au moyen de diapositives.

Jura: poursuivre notre collaboration à des projets tel que le plan B du canton ; suivi du réseau cyclable cantonal (collaboration avec Denis Barthoulot).

Vélos et transports publics : le 15 décembre, le Parlement a accepté sans opposition le postulat de Frédéric Lovis (PCSI) demandant au Gouvernement qu'il étudie les possibilités de mettre au point un réseau attrayant pour coupler et développer les déplacements liés au vélo et au transport en commun. "Ce postulat est conforme aux objectifs de la mobilité douce. Il permettra notamment d'étudier comment favoriser le stationnement des vélos près des arrêts de transports publics et le transport des vélos dans les trains et bus " a indiqué Laurent Schaffter. Pro Velo va suivre la mise en œuvre.

Delémont: Le plan d'actions du Conseil communal dans le domaine de la mobilité douce s'articule sur plusieurs projets, notamment : l'amélioration des conditions de déplacement des cyclistes, dans le cadre de l'étude deux-roues qui a été lancée l'année dernière suite à un postulat accepté par le Conseil de Ville. C'est le **groupe de travail « deux roues »** : Claude-Alain y représente Pro Vélo Jura.

Le groupe de travail Vélostation + vélos en libre-service (Emmanuel représente Pro Vélo Jura) se réunira en 2011 pour poursuivre la réflexion concernant le stationnement vélo à la gare et étudier la mise en place d'un système de vélos en libre-service en ville.

Des nouvelles du stationnement vélo à la gare : un abri-vélos sera construit en 2011 à l'ouest de la gare (Poste) ; la vélostation est prévue au sud de la barre commerciale (Coop Pronto) à la place du parc à vélos actuel, réalisation prévue en 2012. Le projet prévoit différentes possibilités de stationnement pour les deux-roues, avec une combinaison de places en vélostation, payantes et surveillées, et de places gratuites, non surveillées, comme actuellement.

Porrentruy

Un **groupe de travail** a été constitué pour établir un plan directeur de la mobilité douce de la ville de Porrentruy. Le Büro für Mobilität de Berne a été mandaté par la ville pour chapeauter ce travail. Premier pas : consultation des acteurs locaux (PRO VELO, GSA, Association des parents d'élèves, Union du commerce local, ATE, Groupement de défense des personnes à mobilité réduite, canton...) . Nous avons rempli un questionnaire en collaboration avec le GSA (points faibles et mesures à prendre / points positifs / plan). La première rencontre du groupe de travail est prévue au mois d'avril : Valérie représente Pro Vélo Jura.

Réaménagement de la place de la gare et réalisation de nouveaux parcs vélos : à suivre.

Projet de l'Esplanade : veiller aux places de parcs vélo.

Villages : initier des petits groupes de travail afin d'améliorer les aménagements cyclables.

Le groupe de travail doit être une initiative qui part d'habitants du village qui souhaitent engager cette réflexion. Nous les appuyerons dans cette démarche : présence d'un membre de PRO VELO Jura aux rencontres, proposition d'un cadre de travail (1. Points à améliorer. 2. Points positifs. 3. Plan de cyclabilité du village (continuité du réseau cyclable)). Le but étant d'avoir des propositions concrètes d'amélioration à amener au conseil communal.

2e Bourse au vélos dans la cour du château le 7 mai de 9h30 à 12h.

26 juin: participation au 3e slow up jurassien.

Balades thématiques: partir à la découverte de chacun des districts de notre canton. Il pourra s'agir de ballades paysagères, sportives, gourmandes ou culturelles. 1. en Ajoie au printemps 2. dans les FM en août 3. à Delémont en septembre .

Recensement des bons exemples de places de stationnement vélos devant les commerces à Delémont (év. aussi à Porrentruy). Cet inventaire sera effectué par le comité au printemps. Ensuite contact avec le président Union des commerçants Delémont. Décerner une distinction symbolique pour les meilleures places et les publier dans le bulletin, par exemple sous forme d'une courte description et de photos.

Action lumière. Sensibilisation au problème de l'éclairage, à voir sous quelle forme. Trop de vélos circulent sans éclairage!!

Site internet www.pro-velo.ch/jura. Mise à jour régulière. Informations sur le travail accompli et en cours et sur nos activités, dossiers, liens avec le travail réalisé par Pro Vélo en Suisse + outil de travail pour le comité (extranet).

Lettre d'information électronique : 4x par an. En plus d'informer nos membres sur le travail accompli et en cours, nous aimerions qu'elle soit interactive et qu'elle permette de susciter le débat.

PRO VELO Suisse

Initiative populaire fédérale en faveur d'infrastructures cyclables. Contrairement aux autres moyens de transport, le vélo ne dispose d'aucune base constitutionnelle. Il est prévu de lancer une initiative en 2011. Nous participerons à la récolte des signatures.

Nous aimerions relayer les actions nationales de façon plus active, notamment **Bike2work**. L'action nationale "A vélo au boulot" vise à promouvoir l'utilisation du vélo pour les trajets domicile-travail. Les collaboratrices et collaborateurs des entreprises participantes s'inscrivent par équipes de 4 pour se rendre durant le mois de juin à vélo sur leur lieu de travail au moins un jour travaillé sur deux. Cet objectif atteint, les participant-es prennent part au tirage au sort de nombreux prix. ...

Une nouveau projet, le **vélobus** va être mis sur pied cette année. Une brochure sera prochainement éditée pour expliquer ce projet lancé en collaboration avec l' ATE. Pour chaque nouveau Vélobus, un moniteur PRO VELO viendra donner une formation pour les parents accompagnateurs.

Bike2school...

+...autres projets de PRO VELO Suisse qui est très actif (augmentation de membres de 8% en 2010!)

D'autres envies...

Mise sur pied d'un service de vélo-courriers, d'un service de livraison des commissions à vélo, campagne de sensibilisation sur la cohabitation poids-lourds et cyclistes, vélos électriques et automobilistes, circuler dans les ronds-points, guides d'itinéraires et cartes etc....

Appel à participer au comité ou pour des actions ponctuelles ou pour nous faire part de propositions d'activités, idées...

6. Budget 2011 et montant des cotisations

Le budget est présenté et commenté par Cl.-A. Baume, il est accepté sans discussion.

Les cotisations restent inchangées : 25.- individuel, 35.- famille, 10.- non-salariés, 100.- membres collectifs.

7. Divers

Des questions sont posées au sujet de la piste cyclable Courrendlin-Châtillon, qui devrait être réalisée prochainement (?). Pro Vélo Jura a été consulté par un membre du Conseil communal de Châtillon et a répondu en faisant intervenir un spécialiste de Pro Vélo Suisse. Le tronçon définitif choisi ne coïncide pas avec celui recommandé...

Une autre question porte sur la Francovélosuisse, la liaison cyclable Porrentruy-Belfort. Elle a été présentée à la presse et aux milieux intéressés, don't Pro Vélo Jura, vendredi 15 janvier 2010 à Delle. Pro Vélo Jura ne connaît pas l'état actuel des travaux.

La discussion se poursuit au sujet de la sécurité des cyclistes en ville, particulièrement par rapport aux dépassements des cyclistes par les cars postaux à Delémont. Une lettre va être adressée à la direction des cars postaux pour lui faire part de nos préoccupations.

Il faudra aussi éclaircir les règles de la circulation des cycles en Suisse et en France, lorsque deux cyclistes roulent côte à côte sur la route.

La séance est levée à 21h30, après avoir partagé un verre de bon vin valaisan.

Pour le PV: E.M.