

Lausanne, le 22 mars 2010

Coordination romande – Procès verbal

18h30 – Locaux de l'association AVEC, Av Ruchonnet 1, Lausanne.

Présents : Valérie Cerf (PRO VELO Jura – présidente), Raphaël Charles (PRO VELO La Côte), Zoé Dardel (PRO VELO Lausanne – membre du comité), Geneviève Guinand Maître (PRO VELO Genève – présidente), Herbert Chautems (PRO VELO Yverdon – membre du comité), Manon Giger (PRO VELO Suisse), Cindy Freudenthaler (procès verbal) (PRO VELO Suisse).

Excusés : Marcel Gutschner (PRO VELO Fribourg), Yves Degoumois (PRO VELO Valais)

1. Accueil

2. Projets nationaux et collaboration avec les AR :

a. Villes-cyclables.ch : chiffres de participation / planning communication

Enquête auprès des cyclistes tous les 4 ans. L'édition 2010 a bénéficié du soutien des villes et de la Confédération, ce qui a donné un plus à la communication. 10'000 participants en 2010 (contre 2500 env. en 2006). Les villes ayant plus de 100 participants recevront un détail des notes. Pour les autres, possibilité de demander les informations à Anita Wenger (Pro Velo Bern), qui a le mandat de coordination de cette action. Les résultats sortiront à la mi-mai (édition de mai du PRO VELO info) et sont à la disposition des AR pour leur travail politique, médiatique, etc.

Cette enquête sera reconduite dans 4 ans. Cela offre la possibilité aux villes et AR de fixer un objectif à atteindre d'ici là.

b. Prix vélo infrastructure : informations sur les gagnants / travail médiatique (CF)

La séance du jury s'est tenue lundi 15 mars 2010. 22 dossiers candidats ont été déposés, contre 9 lors de l'édition précédente (2007). Remerciement aux associations régionales pour avoir mis le doigt sur des projets intéressants.

3 projets ont été récompensés (un prix principal et deux prix de reconnaissance dont un pour une organisation active en Suisse romande). Les lauréats seront présentés en primeur dans le journal « Commune Suisse » le 15 mai 2010. Un communiqué de presse sera alors lancé.

c. Coordination bikesharing : concept et nouvelles

Un rapport de la conférence vélo a été publié préconisant la mise en place d'un organe d'information et de coordination des offres au niveau Suisse (Lien vers le rapport :

<http://www.conferencevelo.ch/dateien/velokonferenz%20veloverleih%2009.pdf>) . PRO VELO Suisse a reçu un mandat de la Confédération pour mettre en place un bureau de coordination bikesharing – sorte de guichet d'information « neutre » - sur le modèle que le bureau de coordination des vélostations, en collaboration avec la conférence vélo. Le but est de faire connaître les trois systèmes de bikesharing développés en Suisse, auprès des villes intéressées pour éviter de voir arriver un

système supplémentaire non compatible. Une newsletter sera créée et une première journée d'info aura lieu à Bienne le 10 septembre (date à confirmer). Des synergies avec la coordination vélostations seront recherchées – les deux projets ayant en partie le même public cible.

La coordination bikesharing offre également une demi-journée de conseils spécialisés (via la conférence vélo) pour les collectivités publiques.

Les trois systèmes actuellement présents en Suisse sont :

- Velopass (en Suisse romande, accès par carte) www.suisseroule.ch
- next bike (projet de Rent a bike, accès par sms) www.nextbike.ch
- la ville de Bienne (projet circonscrit à cette ville, accès devrait être compatible à Velopass).

Next bike et le système biennois ont reçu un financement du DETEC mais pas velopass. L'idéal serait de garantir à moyen terme certaines compatibilités entre ces trois systèmes.

PRO VELO LaCôte : plusieurs entreprises désireraient construire rapidement. Les collectivités publiques n'ayant pas d'argent disponible dans l'immédiat, les projets ne peuvent démarrer. Comment faire pression pour accélérer le mouvement ? Exemple du partenariat public-privé à Vevey, financement largement privé.

d. Coordination vélostation :

Prochaines rencontres d'information prévues : vendredi 30 avril, matinée, à Liestal / vendredi 29 octobre, matinée, à Yverdon.

PRO VELO Genève : dans le cadre d'un projet de vélostations, les tpg ont convoqué un expert de Paris. Ils aimeraient demander leur avis à PRO VELO Genève. Il y a des compétences importantes en Suisse allemande. Le bureau de coordination vélostations la met à disposition, à travers les journées d'informations et une demi-journée de conseils gratuits.

e. Kiosque PRO VELO en français : palette et promotion.

Depuis l'an passé, la moitié des bénéfices du kiosque PRO VELO revient aux associations régionales, en fonction des codes postaux des acheteurs. Ce kiosque va être traduit en français d'ici un ou deux mois. Les AR sont invitées à penser au kiosque PRO VELO pour leurs commandes lors de manifestations > le bénéfice reviendra partiellement ! Possibilité de retourner les invendus, notamment pour les actions casques.

f. Guides d'excursions : Bâle et Berne sont disponibles. L'édition pour l'Arc Lémanique est en préparation.

Bâle et Berne sont sortis. 25.- pour les membres de PRO VELO (sinon CHF 34.90.-) Le guide « L'arc lémanique à vélo » sortira l'année prochaine, Delphine Klopfenstein

qui gère le projet cherche des personnes disposées à créer ou tester des balades, notamment dans la région lausannoise. Pour plus de renseignements, la contacter directement (attention, elle n'est plus directement atteignable à l'adresse info@provelogeneve.ch mais à l'adresse delphine.klopfenstein@pro-velo.ch ou au 076 445 61 06 lu-ma-je). Un guide pour la Suisse-orientale (St-Gall et Thurgovie) sortira aussi l'an prochain.

Prévus pour 2012 : réédition du guide Zurich avec région Schaffhouse et guide Grisons.

g. Bike to work : état des inscriptions / vélo-apéros / communes+

Clôture définitive des inscriptions pour entreprises 23 mars 2010. Plus de 1200 entreprises inscrites. La nouvelle équipe relève bien le défi (Gregor Zimmermann n'étant plus là du tout).

Changements pour les Apéro-vélos : ils se feront après la clôture des inscriptions et non avant la clôture comme les années précédentes. Organisations prévues par PRO VELO Genève et PRO VELO LaCôte (avril – mai) en Suisse romande. Le but est de favoriser l'échange entre les coordinateurs et de créer des synergies.

L'accent doit désormais être mis sur la réussite dans l'entreprise. Dynamiser l'action, fournir plus de moyens de communication et d'idées pour la promotion au sein de l'entreprise. Le but est de faciliter le travail au coordinateur. De plus en plus de matériel est mis à disposition, la Toolbox a aussi été réactualisée.

PRO VELO LaCôte : l'UEFA ne refait pas cette année. Ils ont mis en place un concept de mobilité à l'interne. L'action btw seule n'est plus suffisante. Il faudrait pouvoir créer un réseau au niveau régional, une sorte d'émulation entre les grandes entreprises.

L'offre Commune + permet de créer une nouvelle dynamique communale. Le concept payant a peine à prendre, il sera retravaillé par l'équipe du projet.

h. Bike2school : état du financement / nouvelles du vélobus

Pas d'augmentation au niveau du nombre de classes mais augmentation du nombre de participants au sein des classes. Là où l'action est menée, elle se déroule très bien. Il y a une tout autre dynamique qu'en entreprise. Financièrement, le projet ne tourne pas du tout. Déficit important en 2009. Le comité a néanmoins décidé de poursuivre en 2010 mais le budget est réduit de 2/3.

PRO VELO Jura : Y a-t-il du matériel à disposition (exemples d'activités, etc) pour promouvoir l'action au sein des écoles ? Une partie est disponible sur le site www.bike2school.ch. Des centaines d'exemples d'activités parallèles sont en notre possession mais nous n'avons pas de budget pour en faire un outil cohérent et utilisable.

i. Cours vélo : MG reprend l'organisation administrative des cours moniteurs I et II, PW continue à assurer le contenu des formations.

3. Informations du secrétariat

a. 25 ans de PRO VELO Suisse : état des lieux (CF)

L'anniversaire de PRO VELO se déroulera en deux temps durant l'année 2010. Une première étape aura lieu à l'assemblée des délégués du **8 mai 2010 à Neuchâtel**, lors du workshop sur le thème Vision Vélo 2020. D'ici là, les contributions d'écoliers (concours Vision Vélo), de dessinateurs, de personnalités et de particuliers auront été récoltées et serviront de base à la discussion. Invitation à venir nombreux à Neuchâtel.

Les éléments ressortant du workshop seront ensuite retravaillés pour donner lieu à des mesures concrètes dans le cadre de la stratégie 2020 de l'association. Ces mesures et la stratégie seront présentées lors de la fête qui suivra l'assemblée des délégués le 6 novembre, à Berne.

Des citations de personnalités romandes sont encore recherchées ! N'hésitez pas à nous communiquer des noms ou à prendre directement contact.

Les dessins des illustrateurs-trices donneront lieu à des cartes postales à disposition des associations régionales.

Le sondage en ligne « Vision Vélo 2020 – A quoi ressemble votre univers vélo 2020 ? » est ouvert jusqu'au 30 avril. N'hésitez pas à fournir votre propre vision et à inviter vos membres à faire de même.

Venez nombreux pour participer au workshop « Vision Vélo 2020 » du 8 mai 2020 à Neuchâtel.

Réservez déjà la date de la fête des 25 ans, le **6 novembre 2010 à Berne**.

b. Nouveau site web : informations par CF

Depuis mi-février 2010, un nouveau site internet est en ligne. Vos commentaires et propositions sont les bienvenus. Pensez à vérifier que vos liens fonctionnent toujours. La page « Liens » n'existe plus. Les liens sont désormais insérés directement sur les pages thématiques.

c. Cours de communication à Genève – 1^{er} mai

Cours pour le recrutement de membres. Apprendre à déjouer les arguments-bateaux de personnes contre le vélo. L'objectif est d'interagir et de faire changer les comportements. Organisé par PRO VELO Genève, en co-financement de PRO VELO Suisse.

d. Réédition de la brochure « Sécurité à vélo »

Design Sympany. Brochure actualisée, en particulier la page sur le casque (port correct du casque au lieu de « les têtes intelligentes se protègent »). Cette brochure est également la base des annonces tampons pour les journaux que les associations

régionales peuvent faire connaître. Attire l'attention sur les cours de conduite cycliste PRO VELO.

4. Action lumière commune du 4 novembre : pointage

- a. Matériel à disposition via le groupe de travail « Sécurité par la visibilité » (cartes concours, affiches, ...)

Il y aura de nouveau un concours avec des cartes, le logo de PRO VELO sera dessus. Les informations vous parviendront via le PRO VELO News. Possibilité de commander cartes concours directement auprès du groupe de travail Sécurité par la visibilité.

- b. Phares à manivelle proposés par Jean-Marc

100 phares à manivelle ont été commandés, pas encore reçus. Si intéressés, commande auprès de Jean-Marc. Il n'est pas nécessaire d'avoir des produits identiques lors de l'action lumière. A Lausanne, les cyclistes peuvent acheter des phares à bons prix et deviennent membres en même temps de PRO VELO. Possibilité de passer par le kiosque PRO VELO (www.pro-velo.ch/kiosque) pour commander les produits.

Des sonnettes et des réflecteurs PRO VELO peuvent être commandés via le formulaire d'imprimés et de commande disponibles sur le provelonet (http://www.igvelo.ch/provelonet/bestellung/bestellung_f.php) .

Dans le cadre des 25 ans, des cartes postales avec les dessins de presse pourront être distribuées. Eventuellement d'autre matériel sera à disposition.

5. Tour de table, dernières activités des sections

PRO VELO Genève fête ses 30 ans.

Participation à l'autre salon ; conférence a eu beaucoup de succès. Festival de cinéma était très intéressant. Cafés voyageurs une fois par mois : marche très bien. Plusieurs bourses. Balades & cours vélo. Contact avec le département éducation pour débloquer la situation quant aux dépliants cours vélo dans les écoles. Samedis du vélo sponsorisés par la ville.

Chaque mois l'association marquera ses 30 ans. Spectacle et autres évènements en projet – notamment expo photos. Préparation d'une maison du vélo : le but est de regrouper différentes associations vélo sous le même toit. L'association compte aujourd'hui environ 1600 membres.

Commission technique (professionnels de l'aménagement) : PRO VELO est perçu comme un réel interlocuteur auprès du département. Plusieurs mandats (notamment analyse de réseau cyclable, plans vélo).

L'association connaît une bonne dynamique avec une belle équipe. La présence de PRO VELO Suisse à l'AG a été très appréciée.

Il est prévu de lancer un groupe de réflexion sur la recherche de financement et les moyens d'obtenir des subventions. Questionnement sur quelles sont les prestations qui devraient être rémunérées. Pour devenir un réel groupe de pression, l'association doit avoir plus de poids, de membres et de moyens. Il faut également obtenir une assise financière assez solide.

Ce thème est à l'ordre du jour de la prochaine rencontre des secrétaires de PRO VELO.

PRO VELO Lausanne

Beaucoup de cours de conduite, gestion par une employée à 10%. AG aura lieu dans 2 jours. Un représentant de la ville (Olivier Français) sera présent.

L'association change de présidente et accueille de nouvelles forces au comité. L'association a enfin obtenu un soutien du canton pour les cours de conduite. La pétition a entraîné une grosse activité pour l'association. Certains points ont été repris dans une motion d'un député de droite. Un travail important est aussi entrepris à travers le check up des mises à l'enquête. La place devant être accordée au vélo commence à rentrer dans la pratique. Les architectes tendent à prendre ces éléments en compte plus tôt.

PRO VELO LaCôte

Toujours en phase de mise en route de l'association, avec recensement des numéros postaux. Encore un gros travail de base à faire (site internet, etc.). Beaucoup contacts ont été pris avec les communes ; une lettre pour obtenir les coordonnées d'une personne de contacts dans chaque commune donne de bons résultats. Bonne collaboration avec région Nyon, qui constitue un partenaire important ainsi qu'une première porte d'entrée pour l'association.

PRO VELO est parvenu à convaincre trois communes de participer à btw. Un projet de carte régionale intégrant les trajets préférés des participants à btw a été discuté. L'association sera présente à la journée du vélo de la Commune de Nyon (fin mai). L'association essaie de se faire connaître et est bien accueillie par les communes et les entreprises. Une importante coordination avec PRO VELO Genève est nécessaire ; beaucoup de personnes habitant La Côte travaillent et font vélo à Genève.

PRO VELO Yverdon

Bourse au vélo : 17 avril ; Cours mécanique : 1 mai ; plusieurs cours de conduite

Cyclade : 11 septembre. Parade au centre ville accompagné par des policiers à vélo.

Ex. à Londres : organisation de groupes pour accompagner personnes craintives dans la circulation. Pourquoi ne pas organiser des cours pour adultes / voir pour les seniors ?? Possibilité de coordonner un tel cours avec un groupe spécial d'offres à l'attention des seniors (renseignements Zoé Dardel).

PRO VELO Jura

Création il y a 1 an. Très bon accueil de la part des autorités : tellement que l'association n'a pas les forces de répondre à toutes les demandes. Les manques sont surtout situés au niveau des connaissances techniques. Le comité ne compte que 3 membres. Peut-être trouveront-ils des renforts lors de la première bourse aux vélos (fin avril). A cette occasion, deux magasins de vélo viendront donner des coups de main mécaniques. Un inventaire des points noirs pour deux villes a été demandé. (Eventuelles possibilités de coordination avec le développement du vélophone). Les newsletters leur amènent de nouveaux membres.

Une conférence publique avec des responsables cantonaux et communaux est agendée pour le mois de juin.

Un nouvel itinéraire transfrontalier est en projet. L'avis de PRO VELO a été demandé.

Un postulat à Delémont demande l'implantation de vélos en libre service. Il serait profitable d'avoir un avis externe, via la coordination bikesharing. Delémont est une petite ville, le système serait-il utilisé ? L'AG a eu lieu la semaine passée.

Un projet de Vélostation à Delémont est en cours, PRO VELO fait partie du groupe de travail.

6. Divers

Avis sur l'ordre du jour particulièrement exhaustif ? ok si pas trop de monde et de questions. C'est une bonne chose que le tour de table soit à la fin. Un tel ordre du jour avec une telle densité d'informations met le doigt sur l'importance du PV.

Partie Informations était très détaillée, mais si les résumés sont concis, cela ne pose pas de problèmes..