

Procès-verbal de l'Assemblée générale de Pro Vélo Jura

Vendredi 12 mars 2010, Glovelier

Accueil

La présidente ouvre l'assemblée à 17h45 et souhaite la bienvenue aux personnes présentes. Elle salue David Asséo, délégué cantonal aux transports, et Jean-Arsène Jossen, secrétaire de l'ATE Jura. Personnes excusées : Noëlle Petitdemange, Joël Maitin, Cécile Chapuis, Marjory Winkler, Samuel Bouille, Pierre Brulhart, Alphonse et Cécile Monnat, Erica Hennequin, David Siffert, Hubert Jaquier.

Valérie propose l'ordre du jour suivant, qui est accepté sans modification:

1. Adoption du procès-verbal de l'Assemblée constitutive du 15 mai 2009
2. Rapport d'activités 2009
3. Comptes 2009 et rapport des vérificateurs de comptes
4. Elections des membres du comité et des vérificateurs de comptes
5. Programme d'activités 2010
6. Budget 2010 et montant des cotisations
7. Divers

1. Adoption du procès-verbal de l'Assemblée constitutive du 15 mai 2009

Le PV est accepté sans modification.

2. Rapport d'activités 2009

Le rapport d'activités avait été envoyé aux membres avec l'invitation à l'AG (voir annexe).

Il est commenté au moyen d'une projection power point par Valérie, qui remercie l'ATE Jura pour le don de Fr 500.- à PRO VELO JURA.

Il faut ajouter au rapport d'activités la réponse à la consultation sur l'imposition des voitures de tourisme, en décembre 2009:

PRO VELO Jura partage l'idée d'une taxation plus importante des véhicules lourds et puissants. Il paraît toutefois discriminatoire de prévoir une redistribution de ces montants aux seuls propriétaires de véhicules automobiles peu polluants. Les cyclistes contribuent de manière extrêmement efficace à la diminution des émissions de CO2. D'une manière ou d'une autre, il nous paraîtrait juste de prévoir la redistribution d'une partie de cet argent aux cyclistes.

Une discussion s'engage sur la future vélostation de Delémont.

3. Comptes 2009 et rapport des vérificateurs de comptes

Claude-Alain Baume présente et commente les comptes 2009 (voir annexe). Bertrand Mittempergher, vérificateur des comptes, donne connaissance du rapport des vérificateurs (voir annexe). Les comptes sont acceptés sans discussion.

4. Elections des membres du comité et des vérificateurs de comptes

Noëlle Petitdemange a démissionné du comité. Valérie Cerf, présidente, Claude-Alain Baume, trésorier, et Emmanuel Martinoli, secrétaire, se représentent et sont réélus, de même que les deux vérificateurs des comptes, Bertrand Mittempergher et Daniel Milani.

5. Programme d'activités 2010

Il est présenté et commenté par Valérie au moyen de diapositives.

D'après le rapport 2009 du BPA, le nombre de cyclistes tués a plus que doublé par rapport à l'année précédente (blessés graves: plus 4 %). PRO VELO Suisse a réagi par voie de presse et réclame plus de moyens pour rendre la pratique du vélo plus sûre. Des investissements sont urgents pour mieux prévenir, former et changer les comportements !

– Amélioration des infrastructures. Il faut étendre le réseau des pistes cyclables, privilégier l'introduction de zones 30 et assurer la sécurité des cyclistes qui obliquent à gauche.

- L'enseignement aux enfants et aux jeunes d'un comportement correct et assuré dans la circulation doit être intensifié dans toutes les régions de Suisse. Il faut intensifier également les campagnes de prévention pour augmenter le taux de port du casque et améliorer sa visibilité
- PRO VELO Suisse soutient l'introduction de mesures pour plus de respect entre les différents usagers de la route.

Pour pouvoir combattre efficacement les plus importantes causes d'accidents, une analyse détaillée des statistiques du bpa est nécessaire. Quelques pistes de réponses pourront être fournies dans les prochaines semaines grâce à l'enquête www.villes-cyclables.ch, qui permet aux cyclistes de répertorier les points faibles et les dangers présents dans les communes suisses.

Ces remarques déclenchent une discussion avec les membres présents, qui débouche sur la nécessité de créer une culture du rond point, infrastructure particulièrement dangereuse pour les cyclistes.

Les projets 2010

Porrentruy : ça bouge pour le vélo! Fin décembre, nous avons rencontré François Rebetez, directeur du Service des travaux publics et cycliste au quotidien. Pro Vélo Jura sera associé aux réflexions concernant les aménagements cyclables en ville de Porrentruy ainsi que le réaménagement de la place de la gare.

- Un groupe de travail présidé par Alphonse et Cécile Monnat a été créé et a déjà inventorié les points noirs (zones dangereuses) pour la circulation à vélo à Porrentruy.
- Une carte avec ces informations sera bientôt accessible en ligne sur notre site et pourra être régulièrement mise à jour par les cyclistes bruntrutains.
- PRO VELO JURA va poursuivre sa participation aux rencontres et groupes de travail concernant le réaménagement de la place de la gare + aménagements cyclables.

Les projets à Delémont

En janvier, le comité a rencontré Hubert Jaquier, urbaniste communal et David Siffert, ingénieur communal. Nous travaillerons en 2010 en collaboration sur les projets suivants:

- Edition d'une carte de Delémont avec itinéraires cyclistes privilégiés et temps de parcours.
- Actualisation de l'enquête des points noirs pour la circulation à vélo à Delémont faite en 1994.
- Une carte des points noirs pour Delémont sera également accessible en ligne sur notre site.
- Conférence publique sur la situation du réseau cyclable jurassien, aux niveaux communal et cantonal avec différents intervenants.
- Participation au nouveau comité de pilotage "Gare routière et vélostation" à Delémont.

La Francovélosuisse, une nouvelle liaison cyclable en voie de réalisation.

La liaison cyclable Porrentruy-Belfort prend forme. Elle a été présentée à la presse et aux milieux intéressés vendredi 15 janvier à Delle. PRO VELO JURA était invité à cette réunion d'information franco-suisse. Votre comité a participé avec le GSA, Groupe Sportif d'Ajoie, à la réflexion concernant la partie ajoulote. Votre comité va suivre attentivement la mise en place des infrastructures prévues et en informera ses membres.

Le 24 avril: Bourse au vélos en vieille ville de Delémont. Vendre son ancien vélo, ou trouver un vélo d'occasion. Elle sera complétée par différents ateliers d'entretien et de réparation simple du vélo animés par des professionnels. Cette action représente une belle opportunité pour notre association d'être présente sur le terrain et d'en donner une image sympa vers le public. Nous recherchons quelques personnes disponibles le 24 avril 2010 entre 9h00 et 12h30 pour nous donner un coup de main.

27 juin: participation au 2e slow up jurassien.

4 novembre : Action lumière (action commune romande). Cette action a pour but de sensibiliser les cyclistes à l'importance de la lumière et des réflecteurs dans la circulation routière. Promotion et vente de phares et de réflecteurs.

Divers :

Site internet www.pro-velo.ch/jura. Mise à jour hebdomadaire. Informations sur le travail accompli et en cours et sur nos activités, dossiers, liens avec le travail réalisé par Pro Vélo en Suisse + outil de travail pour le comité (extranet). Notre 2e Lettre d'information et première pour l'année 2010 est parue le 20 février. Elle paraîtra 4x par an.

Nous suivons également attentivement les dossiers suivants:

- Transports des vélos dans les cars postaux et bus CJ
- Pour que Delémont roule - postulat du PS delémontain, demandant au Conseil communal d'étudier la mise sur pied d'un système de prêt de vélos.

Nous avons encore de nombreuses idées et envies que nous aimerions réaliser telles que, par exemple, mise sur pied d'un service de vélo-coursiers, d'un service de livraison des commissions à vélo, campagne de sensibilisation sur la cohabitation poids-lourds et cyclistes, guides d'itinéraires et cartes, etc....

Nous devons rechercher cette année de nouvelles personnes pour renforcer le comité.

La discussion se poursuit au sujet de la sécurité des cyclistes en ville. M. Olivier Montavon, conseiller de ville à Delémont, annonce le dépôt d'une intervention au sujet de la sécurité des cyclistes à Delémont et se dit prêt à collaborer à l'enquête "points noirs".

6. Budget 2010 et montant des cotisations

Le budget est présenté et commenté par Cl.-A. Baume, il est accepté sans discussion.

Les cotisations restent inchangées : 25.- individuel, 35.- famille, 10.- non-salariés, 100.- membres collectifs.

7. Divers

25 ans de Pro Vélo Suisse.

En 2010, PRO VELO Suisse fêtera ses 25 ans d'existence. Cette année anniversaire aura pour thème « Vision Vélo 2020 ». L'association se dotera d'objectifs à atteindre au cours de la prochaine décennie. La formulation de cette Vision Vélo 2020 est un processus participatif qui s'adresse également à des personnes externes à l'association : notamment aux jeunes, à des dessinateurs et à des personnalités mais également à tous les cyclistes. A quoi ressemble votre univers vélo 2020? Participez à notre enquête publique et au concours pour écolier-ère-s. PRO VELO Suisse invite les écolier-ère-s de toute la Suisse à présenter leur « Vision Vélo 2020 ».

L'absence de représentation des Franches-Montagnes est regrettée. Le comité poursuivra ses contacts et organisera une campagne de publicité dans cette région.

David Asséo communique que le nouvel horaire jurassien Vagabond comprend un chapitre "transports publics et vélos" et signale l'existence de la carte JUNIOR (anciennement carte famille), reconnue dans le rayon de validité de l'abonnement vagabond (voyage gratuit pour les enfants de 6 à 16 ans accompagnés).

La séance est levée à 19h30.

Pour le PV: E.M.